

## **Aanpassing discountvoet LCC en vernieuwde factsheet**

Voor alle HWBP projecten is het verplicht om de doelmatigheid van alternatieve versterkingsmaatregelen in de verkenningsfase met een LCC analyse te onderbouwen. LCC bij het HWBP is een hulpmiddel in het bepalen van de meest doelmatige oplossing bij de trechtering van mogelijke oplossingen naar kansrijke oplossingen (kwalitatieve LCC), en vervolgens bij de trechtering naar een voorkeursalternatief (kwantitatieve LCC). De te hanteren methodiek en uitgangspunten worden door middel van cursussen en een factsheet overgebracht naar de projecten.

Een belangrijk uitgangspunt is de te hanteren discountvoet. Onder andere op dit punt wordt aansluiting gezocht op wat gebruikelijk is bij infrastructuur projecten van het rijk. De discountvoet wordt periodiek herzien. Het rijksbeleid is per 1 april 2016 gewijzigd naar aanleiding van het 'rapport werkgroep discountvoet 2015'. Deze wijziging is aanleiding om ook de te hanteren discountvoet in LCC analyses voor HWBP projecten te herzien van 2,5% naar 3%, en de factsheet LCC hier op aan te passen.

Tevens zijn enkele tekstuele verduidelijkingen doorgevoerd in de factsheet.

### Achtergrond

Tot op heden werd in HWBP projecten in LCC berekeningen gerekend met een discountvoet van 2,5%, gebaseerd op de reële risicovrije discountvoet (2,5%) zonder deze te verhogen met een risico opslag (3%). Dit was in lijn met eerder door het Ministerie van IenM overgenomen advies om alleen voor grote risicovolle projecten met macro-economische risico's, zoals bijvoorbeeld de aanleg van een tweede vliegveld in zee, een risico opslag te hanteren. Voor andere projecten was het hanteren van een risico opslag niet noodzakelijk (optioneel). Op basis hiervan is er destijds voor gekozen om ook voor HWBP projecten geen risico opslag te hanteren.

Op basis van recente adviezen wordt per 1 april 2016 voor LCC analyses bij rijksprojecten een discountvoet gehanteerd van 3%. Hierbij geldt een andere overweging dan het onderscheid of het wel of niet een groot en risicovol project betreft, maar de overweging of de LCC analyse onderdeel is van een MKBA studie. Wanneer een LCC analyse wordt uitgevoerd, waarbij alleen kosten worden meegenomen en geen baten, moet een discountvoet van 3% worden gehanteerd. Hierbij geldt de redenering dat kosten minder gevoelig zijn voor de stand van de economie dan de baten.

Maatschappelijke kosten en baten worden in een LCC vergelijking bij HWBP projecten niet meegenomen. Op het gebied van waterveiligheid zijn de kosten voor dijkverbeteringen en maatschappelijke baten al beschouwd bij het bepalen en vaststellen van de vereiste veiligheidsnorm voor waterkeringen. Bij daadwerkelijke dijkverbeteringsprojecten wordt geen rekening gehouden met de baten van de versterkingsmaatregel. Daarom moet vanaf heden, in lijn met het rijksbeleid, in LCC analyses bij HWBP projecten ook een discountvoet van 3% worden gehanteerd.

### Meer informatie

Het huidige rijksbeleid is gebaseerd op het 'Rapport werkgroep discountvoet 2015' en de reactie van het kabinet hierop. Vragen en antwoorden die voortkomen uit de nieuwe regels rondom disconteren zijn door het RWS Steunpunt Economische Expertise (SEE) vervat in een Q&A discountvoet, welke is te raadplegen op de internetsite van de SEE ([www.rws.nl/see](http://www.rws.nl/see)). Langs deze weg kan ook het rapport van de werkgroep en de kabinetsreactie worden geraadpleegd. Vraag 16 in de Q&A gaat specifiek in op de discountvoet bij LCC analyses.