



Convenant

Samenwerken bij kadeverbeteringen tussen netwerkbeheerders en het hoogheemraadschap van Rijnland



Convenant

De netwerkbeheerders erkennen de verplichting van Rijnland om de regionale keringen op orde te brengen en te houden ten behoeve van de veiligheid van 1,3 miljoen inwoners in haar beheersgebied. Rijnland erkent daarentegen de leveringsplicht van de netwerkbeheerders voor gas, drinkwater en stroom / telecomvoorzieningen voor dezelfde inwoners. Partijen wensen aan hun verplichtingen te voldoen volgens planning en tegen de laagst maatschappelijke kosten.

Aanleiding

Rijnland heeft als taak om circa 130 km aan keringen te verbeteren vóór 2015 en circa 90 km extra vóór 2020. Aanleiding voor dit convenant is dat in een deel van deze keringen kabels en leidingen liggen. De netwerkbeheerders hebben als taak deze kabels en leidingen te onderhouden. De kadeverbeteringen kunnen bij netbeheerders leiden tot grote inspanning ten aanzien van capaciteit en financiën. Het is daarom van belang dat partijen vroegtijdig met deze inspanning rekening kunnen houden.

Doel

Doel van het convenant is de samenwerking tussen Rijnland en de netwerkbeheerders te versterken. Een betere samenwerking leidt naar verwachting tot maatschappelijke economisch verantwoorde oplossingen voor de kadeverbeteringen met de daarin liggende kabels en leidingen (kostenbesparing voor de inwoners). Een betere samenwerking leidt ook tot betere afstemming van planningen (verbetering kades en onderhoud kabels en leidingen) en betere begrip voor elkaars behoeften (kabel moet bereikbaar blijven, Rijnland moet tempo maken e.d.)

Inhoud

In het convenant zijn de werkprocessen van Rijnland bij kadeverbeteringen afgestemd op de werkprocessen voor vervanging van kabels en leidingen van de netwerkbeheerders. Het convenant beschrijft daarmee de verbeterde samenwerking op strategisch en operationeel niveau. Door elkaar in een zo vroeg mogelijk stadium te betrekken, kan op operationeel niveau rekening gehouden worden met ontwerp wensen, interne krediettrajecten, vergunningen en bijvoorbeeld kansen voor werk-met-werk. Op strategisch niveau kunnen programmeringen op elkaar worden afgestemd, worden landelijke ontwikkelingen gevolgd en besproken (bijv. belangenafweging) en worden knelpunten op operationeel niveau aangepakt (escalatiemodel).

Beleid, wet- en regelgeving

Uitgangspunt voor het convenant zijn de geldende wetten (Waterwet, Wet op de Telecommunicatievoorzieningen), beleidsregels (Nota waterkeringen van Rijnland deel I, II en III) en regelingen (schadevergoedingsregeling van Rijnland gebaseerd op de NKL 1999 en voor de telecombedrijven op de telecommunicatiewet). In uitzonderingsgevallen is er de mogelijkheid om van vastgestelde beleidsregels af te wijken. Hiervoor moeten moverende redenen ten grondslag liggen. Rijnland zal deze uitzonderingen documenteren. Als een uitzondering vaker voorkomt, zal Rijnland in overleg met de netwerkbeheerders bezien of, en zo ja, hoe de beleidsregels van Rijnland hierop moeten worden aangepast.

Dit convenant is opgesteld met de huidige stand van kennis op moment van ondertekening. In het convenant wordt dus specifiek verwezen naar beleidsnota's van Rijnland of bijvoorbeeld de beoordelingskader VTV en de LTV. Indien nieuwe wetgeving of bijvoorbeeld toetsmethodes beschikbaar zijn, zal in gezamenlijkheid met betrokken partijen worden bezien of en zo ja, hoe het beleid van Rijnland en het convenant dienen te worden aangepast. Indien partijen worden verplicht om bijvoorbeeld een nieuwe beoordelingskader te hanteren, dan zullen partijen deze verplichting nakomen en dit opnemen in het convenant.

Evaluatie

Anderhalf jaar na ondertekening nemen partijen het initiatief het convenant te evalueren. De ondertekenaars zullen zich inspannen om dit convenant binnen hun organisatie in de bedden. Desondanks verwachten de opstellers dat het uitvoeren van het convenant niet altijd goed zal gaan of dat het convenant mogelijk niet functioneert zoals het is bedoeld. Partijen nemen het initiatief de meldingen hierover (de concrete cases) te documenteren en mee te nemen bij de evaluatie.

Slot

Dit convenant is een intentieverklaring. Het is geen juridische verbintenis tussen de ondertekenaars maar een leidraad om te komen tot een goede samenwerking.

Dit convenant is tot stand gekomen na constructieve samenwerking met de volgende personen:

H.H. van der Linden en K. Weeteling, PWN

H. Glerum en W. den Herk, Oasen

E.W. Spijkerman, KPN

B. de Groot en D. Ouwerkerk, Stedin

F. Wiercx en R. Roelfs, Liander

M. van der Boom en M. Oosterhuis, Dunea

F. Sickinghe, Bird & Bird

J.J. Zeeberg, A. Pacros, V. Le Gallou en A. Doove, Rijnland

Penvoering: I. Vink, Rijnland en J.P. Tipker en B. Spruijt, RPS adviesbureau

Partijen zijn enthousiast over de versterkte samenwerking en spreken de intentie uit om zich aan het convenant te houden.

Bijlagen

Bijlage 1 Afstemming werkprocessen, stap voor stap beschreven

Bijlage 2 Afstemming werprocessen in tabel, inclusief doorlooptijden

Bijlage 3 Werking beoordelingskader

Bijlage 4 Kaart met de 25 kadeverbeteringsprojecten tot 2015 van Rijnland

Bijlage 5 Contactsheets betrokken netwerkbeheerders en Rijnland

Datum en plaats:

Handtekeningen:

Rijnland: C. de Booy, hoofd afdeling Plannen en Projecten

PWN: R.A. der Rooij, manager Strategie Drinkwater

Oasen: A. Vos de Wael, Algemeen directeur

KPN: M. Driezen, manager order Intake Planmatig

Stedin: T.Biersma, clustermanager Klant & Aansluiting

Liander: A.L.J. Jansen, manager Strategie & Planning

Dunea: R. de Bont, afdelingshoofd Leidingnetbeheer

Bird & Bird: F. Sickinghe, Bird & Bird

Afstemmen werkprocessen, stap voor stap beschreven

1. Aanleiding

De kadeverbeteringen zijn voor Rijnland zeer kostbaar, maar ook voor de netwerkbeheerders kunnen kadeverbeteringen grote financiële consequenties hebben. Er kunnen zich namelijk situaties voordoen waarbij de kabels en leidingen vanwege het ontwerp van de nieuwe kade verplaatst moeten worden in de kade of zelfs uit de kade verwijderd moeten worden.

In 2010 is Rijnland op strategisch niveau in overleg getreden met de grootste netwerkbeheerders in haar beheersgebied. Het startte in juni 2010 met een workshop over beleidskaders, wensen en afspraken. Partijen beseften dat een goede samenwerking leidt tot vermindering van de kosten voor de netwerkbeheerders en voorkoming van vertraging voor Rijnland.

Door bijvoorbeeld de netwerkbeheerders in een vroeg stadium te betrekken bij de kadeverbeteringen, kunnen zij tijdig capaciteit en financiën inplannen. Door de netwerkbeheerders te laten meedenken over het ontwerp van de nieuwe kade, kunnen zij aanpassingen voorstellen die kostenbesparend zijn. Door tijdig gegevens aan te leveren voor het beoordelingskader¹, kan Rijnland knelpunten snel opsporen. Wanneer het vervangen van kabels of leidingen een hoge urgentie heeft, kan Rijnland bepaalde kadeverbeteringsprojecten in de planning naar voren kunnen halen. Ook dit levert een kostenbesparing op en zo zijn er meer voorbeelden.

2. Doel

Het doel van het convenant is het bevorderen van de samenwerking tussen Rijnland en de netwerkbeheerders om de kadeverbeteringen en de consequenties voor kabels en leidingen zoveel mogelijk te harmoniseren. Het convenant geeft structuur aan de samenwerking door stap voor stap aan te geven wat partijen wanneer van elkaar mogen verwachten. Dit is tevens samengevat in een overzichtstabel (bijlage 2).

Doel van de samenwerking is om te komen tot een uitvoeringsontwerp waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de reeds aanwezige kabels en leidingen, in relatie tot de eisen van het veilig functioneren van de waterkeringen.

De samenwerking heeft ook effect op projecten buiten de kadeverbeteringen. Het strategisch overleg is een platform waar knelpunten bij bijvoorbeeld baggerwerkzaamheden, vergunningen of bijvoorbeeld regulier onderhoud aangedragen kunnen worden.

3. Stappen op strategisch en operationeel niveau

Partijen hebben gezamenlijk in een workshop op 5 april 2011 een aanzet gegeven voor het afstemmen van het werkproces van Rijnland voor het verbeteren van de regionale keringen met de werkzaamheden van de netwerkbeheerders. Het werkproces van

¹ Voor de huidige beoordelingskader wordt de VTV toetsing en de LTV gehanteerd. Indien, zoals aangegeven in de 2^e alinea op pagina 3 van dit document, andere toetsingmethodes beschikbaar komen en/of worden opgelegd, zal in overleg met de betrokken partijen deze nieuwe methodes worden gehanteerd en van toepassing verklaard.

Rijnland is hiervoor opgedeeld in 5 fasen en voor elke fase heeft een groepje de activiteiten benoemd. Dit is in de navolgende strategische overleggen verder uitgewerkt. Hieronder het resultaat. Dit is ook weergegeven in een tabel. Zie bijlage 2.

4. Initiatieffase (strategisch)

Deze fase betreft het afstemmen van het programma 'verbetering regionale keringen' op strategisch niveau. Dit gebeurt in een regulier strategisch overleg tussen de netwerkbeheerders en Rijnland. Leden van dit overleg zijn opgenomen in de contactsheets. Zie bijlage 5.

Start van het programma

Rijnland toetst t/m 2012 alle regionale keringen in haar beheersgebied op hoogte en stabiliteit. Het gaat hierbij om 1272km boezem- en polderkades. De meest zwakke kades zijn al getoetst en hiervan is een 'top 25' gemaakt. Dit zijn kades die uiterlijk in 2015 op orde moeten zijn. Rijnland heeft de kades uit de top 25 op een topografische kaart gezet. Daarnaast heeft zij voor het verbeteren van deze kades een globale planning gemaakt. Zie bijlage 4.

Voortgang programma

Rijnland stemt de voortgang van de 25 projecten af met de netwerkbeheerders tijdens het strategisch overleg. De voortgang per project is ook terug te vinden op onderstaande website: http://www.rijnland.net/werk_uitvoering/dijken_kades

Overige afstemming

- Rijnland en de netwerkbeheerders gebruiken het strategisch overleg om knelpunten in de voortgang van de projecten te bespreken en eventueel acties uit te zetten binnen hun organisatie (escalatiemodel). Ook tussentijds kunnen leden uit het strategisch overleg benaderd worden voor knelpunten.
- Het strategisch overleg wordt ook gebruikt voor knelpunten die worden gesignaleerd buiten het programma 'verbetering regionale keringen'. Bijvoorbeeld bij keringen waar onderhoud wordt gepleegd, of bij vergunningen bij het vervangen van oude kabels en leidingen op initiatief van netwerkbeheerders.
- Uitbreiding van het aantal te verbeteren keringen ('Top 50', start uitvoering vóór 2020) en evt. wijzigingen maakt Rijnland in het strategisch overleg bekend.
- Daarnaast wordt in het strategisch overleg landelijke ontwikkelingen besproken en zo mogelijk wordt daarop aangehaakt (bijv. uitwerking 7 bestuurlijke besluiten van 10 maart 2011 en het concept landelijke convenant)
- Tenslotte is het strategisch overleg een plek waar relevant (nieuw) beleid, wet en regelgeving wordt besproken en waar partijen afspraken maken hoe hiermee om te gaan (randvoorwaarden voor een goede samenwerking).

5. Definitiefase (operationeel)

In fase 2 start Rijnland een project voor het verbeteren van één van de keringen uit de top 25. Vanaf nu (fase 2 t/m 5) gaat het om afstemmen werkprocessen op operationeel niveau. Eerste stap in het project is het verzamelen van alle beschikbare informatie nodig voor het maken van een ontwerp. Dit heet de definitiefase. Hiertoe hoort ook inzicht in de aanwezige kabels en leidingen.

Rijnland doet hiervoor een Klic-melding en verwerkt de gegevens in een overzichtstekening. De projectleider van Rijnland legt, aan de hand van de Klic-melding, contact met de projectleiders van de betreffende netwerkbeheerders. De projectleiders van de netwerkbeheerders ontvangen vervolgens de tekeningen van Rijnland (in een DWG-bestand en in PDF-formaat) en beoordelen ze op juistheid en volledigheid. Rijnland

verwerkt eventuele opmerkingen en verzoekt vervolgens per brief de netwerkbeheerders informatie te verschaffen over de kabels en leidingen t.b.v. het beoordelingskader (VTV-toets). Rijnland stuurt hiervoor een format op waarin staat aangegeven om welke specifieke informatie het gaat. In bijlage 3 is aangegeven welke gegevens nodig zijn voor een toetsting volgens het beoordelingskader. Tevens is een verdere uitleg over het beoordelingskader met de geldende normen in deze bijlage opgenomen.

6. Voorontwerpfase (operationeel)

In de volgende fase ontwerpt Rijnland de verbeterde kering op basis van een standaard ontwerp. In tekeningen staat aangegeven waar de kade hoger en/of breder moet. Bij de tekeningen horen dwarsprofielen van de oude en de nieuwe situatie. Hieruit komen algemene knelpunten naar voren ten aanzien van de niet-waterkerende objecten, zoals de kabels en leidingen in de kade. Rijnland toetst de invloed van de kabels en leidingen op de veiligheid van de kering in de nieuwe situatie met behulp van het beoordelingskader.

Gevolgen kadeverbetering voor ligging kabels en leidingen

Uit het beoordelingskader kan blijken dat de kabels en leidingen uit (een deel van) de kering verwijderd moeten worden en niet, of alleen tegen de huidige NEN-normen teruggeplaatst mogen worden. Over deze gevolgen zal Rijnland overleg voeren met de betrokken netwerkbeheerder(s).

Rijnland geeft op dit punt voor de specifieke knelpunten inzicht in de vergoedingen volgend uit de schaderegeling van Rijnland.

Verbeteren voorontwerp

Rijnland neemt het initiatief om het VO en de gesignaleerde specifieke gevolgen voor de aanwezigheid van kabels en leidingen te bespreken met de eigen afdeling vergunningverlening en met de betrokken netwerkbeheerders. Rijnland stuurt hiervoor de tekeningen (DWG-bestand en PDF-formaat) en een overzicht van de gevolgen op (in pdf) en maakt een afspraak voor overleg. De netwerkbeheerders bepalen welke gevolgen dit voor hen heeft. Partijen bespreken in het overleg mogelijke oplossingen, waaronder alternatieve ontwerpen of bijvoorbeeld extra maatregelen in het standaard ontwerp.

Gevolgen uitplaatsen

Rijnland verwerkt zo mogelijk de adviezen van vergunningverlening en de voorstellen van de netwerkbeheerders in het VO en legt dit voor aan betrokken partijen voor een tweede reactie. Deze reacties verwerkt Rijnland zo mogelijk en maakt hiermee het VO definitief. Hieruit kan blijken dat kabels en leidingen toch uit (delen van) de kering verwijderd moeten worden. Partijen zoeken dan gezamenlijk naar een alternatief tracé. De netwerkbeheerders starten een procedure tot het vestigen van een zakelijk recht. De gevolgen van de procedure voor de planning van de kadeverbetering wordt meegenomen in een gezamenlijke risicoanalyse voor de volgende fase (realisatiefase).

Intrekken vergunning

Rijnland zal eerst een schriftelijk verzoek sturen om de kabels of leidingen te verwijderen. Hiermee kunnen de netwerkbeheerders starten met de interne procedure tot aanvragen krediet. Vervolgens stuurt Rijnland haar voornemen om de vergunning (deels) in te trekken (Dit kan ook beide in één brief). Rijnland trekt in principe alleen de vergunning in voor die kabels en leidingen die werkelijk verplaatst moeten worden. Intrekken gebeurt op grond van art 6.22, lid 3 van de Waterwet.

Schadevergoedingsregeling

Voor knelpunten die blijven heeft Rijnland de schadevergoedingsregeling. Deze is gebaseerd op de NKL 1999 en voor de telecombedrijven op de telecommunicatiewet.

Voor het geldende beleid binnen Rijnland zie onderstaande website:

<http://www.rijnland.nl/schadevergoedingsregeling>

7. Definitief ontwerpfase (operationeel)

Rijnland stelt het definitief ontwerp (DO) op inclusief het uitvoeringsplan (Projectplan). Rijnland stuurt het DO op naar de betrokken netwerkbeheerders met verzoek om opmerkingen en aanvullingen te geven. Deze verwerkt Rijnland zo mogelijk.

Zowel Rijnland als de netwerkbeheerders starten de interne procedure voor het vaststellen van krediet voor de uitvoering. Rijnland doorloopt hierbij de inspraakprocedure waarbij zienswijzen kunnen worden ingediend en waarop bezwaar en beroep mogelijk is.

Voor het opstellen van het bestek geven de netwerkbedrijven ondertussen de voorwaarden t.a.v. de kabels en leidingen door aan Rijnland. Ook stellen de netwerkbeheerders daar waar nodig, een verlegplan op en vragen zij voor het verleggen een vergunning aan.

8. Realisatiefase (operationeel)

Voor de realisatiefase worden projectleiders voor de uitvoering aangesteld en een overlegstructuur opgezet. Partijen zoeken afstemming in het opstellen bestek, de planning en aansturen aannemers.

- 0 -

BIJLAGE 2
Afstemmen werkprocessen in tabel, inclusief doorlooptijden

| | Actie Rijnland | Actie netwerkbedrijven | Tijd (wken) | Hoe |
|---------------|--|---|-------------|--------------------------|
| Fase 1 | Initiatiefase | | week 0-20 | |
| 1 | Achtergrond programma 'verbetering regionale keringen' | | | |
| 2 | Juridische basis voor het programma | | | |
| 3 | Resultaten toetsingen keringen op hoogte en stabiliteit | | | |
| 4 | Aangeven ligging en omschrijving te verbeteren keringen (Top 25) | Inventarisatie saneringsprojecten en nieuwe projecten n.a.v. Top 25 (en evt Klic-melding) | | Kaart: Pdf, tabel: excel |
| 5 | Aangeven globale planning per kering uit de Top 25 | | | Tabel: excel |
| 6 | Update contact-sheetgegevens Rijnland (opdrachtgever, coördinator op strategisch niveau, projectleiders) | Update contact-sheetgegevens (beslisser, contactpersoon, projectleiders) | | |
| 7 | Klic-melding tbv opsporen betrokken bedrijven (oriëntatiemelding) | | | |
| 8 | Informatieuitwisseling (1 t/m 6) in strategisch overleg betrokken bedrijven | Informatieuitwisseling (4 en 6) in strategisch overleg | | |

| Fase 2 | Definitiefase | | week 20-36 | |
|---------------|---|--|------------|---|
| 1 | Instellen projectleider K&L op operationeel niveau | Instellen projectleider op operationeel niveau | | |
| 2 | Tweede Klic-melding (oriëntatiemelding) tbv specifiek project | | | |
| 3 | Interpretatie en verwerken van de Klic-gegevens in overzichtstekeningen | | | DWG-bestand |
| 4 | Opsturen tekeningen aan betrokken netwerkbedrijven | Controleren tekeningen en aanvullingen sturen aan Rijnland | | |
| 5 | Verwerken aanvullingen | | | |
| 6 | Verzoek aanleveren van informatie tbv VTV-toets | Verstrekken informatie tbv toets | | Vaste vragen via format (Bijlage 3 van convenant) |

| Fase 3 | Voorontwerpfase | | week 36-52 | |
|---------------|---|---|------------|--|
| 1 | Opstellen voorontwerp (VO) kering, standaard oplossing obv nota waterkering deel III | | | |
| 2 | Verzoek tot aanpassing en intrekken vergunningen netwerkbedrijven obv VO, op de te verbeteren strekkingen | | week 52-72 | |
| 3 | Knelpuntenanalyse, adhv Klic en VO | | | |
| 4 | Obv VO beoordelen K&L op veiligheid kering (toetsing VTV, NEN-norm, bestaande leidingen en nieuw te leggen leidingen) | | | |
| 5 | Inpact VO op K&L bespreken met netwerkbedrijven en vergunningverlening | Gevolgen beoordelen op bedrijfsvoering (leveringszekerheid) en beheerbaarheid (mogelijkheid tot plegen onderhoud) | | Tekening in DWG-bestand, knelpunten in pdf |
| 6 | Samen met netwerkbedrijven en vergunningverlening oplossingen bedenken voor de gevolgen voor de netwerkbedrijven | Samen met Rijnland oplossingen bedenken, adviserend | | |
| 7 | Alternatief VO opstellen | | | |
| 8 | Alternatief VO voorleggen aan netwerkbedrijven | Alternatief VO beoordelen en aanvullingen voorleggen aan Rijnland, adviserend | | |
| 9 | Verwerken aanvullingen | | | |
| 10 | Alternatief VO ter toetsing voorleggen aan vergunningverlening Rijnland | | | |
| 11 | Evt VO aanpassen nav opmerkingen vergunningverlening en dit kenbaar maken aan netwerkbedrijven | | | |
| 12 | Definitief VO' opstellen | | | |
| 13 | Opstellen gemeenschappelijk communicatieplan | Opstellen gemeenschappelijk communicatieplan | | |
| 14 | | Start procedure vestigen zakelijk recht | | |
| 15 | Risicoanalyse, waaronder opnemen vestigen zakelijk recht K&L bedrijven (1 a 2 jaar), spanning tussen raamcontract Rijnland en aannemers K&L | Deelname aan risicoanalyse | | |

Start voorbereiding nutsbedrijven

Afstemmen werkprocessen Rijnland en Netwerkbedrijven voor het programma 'verbetering regionale keringen' van Rijnland

| Actie Rijnland | | Actie netwerkbedrijven | Tijd (wken) | Hoe |
|----------------|---|--|-----------------------|-----|
| Fase 4 | Definitiefontwerpfase | | week 69-82 | |
| 1 | Opstellen definitief ontwerp (DO) incl. uitvoeringsplan | | | |
| 2 | DO voorleggen aan netwerkbedrijven | Aanvullingen voorleggen aan Rijnland | | |
| 3 | Inventariseren voorwaarden K&L tbv bestek | Voorwaarden kenbaar maken | | |
| 4 | Verwerken aanvullingen | | | |
| 5 | Opstarten interne procedure (D&H, organisatie) | Opstarten interne procedure (krediet, organisatie) | | |
| 6 | Doorlopen inspraakprocedure DO | | | |
| 7 | | Opstellen verlegplan (incl planning verlegging K&L) | | |
| 8 | | Vergunning aanvragen obv DO. In aanvraag onderscheidt maken tussen te handhaven en te wijzigen situatie. | | |
| 9 | Vervolg interne procedure (krediet via VV) | | | |
| 10 | Verlenen vergunningen | | | |
| 11 | Inzichtelijk maken nadeelcompensatieregeling (NKL) | | | |
| Fase 5 | Realisatiefase | | week 82-101 | |
| 1 | Opzetten overlegstructuur | Opzetten overlegstructuur | | |
| 2 | Voorwaarden K&L opnemen in bestek | Samenwerking (civiel en K&L) opnemen in bestek | | |
| 3 | Afstemmen planningen, tot 1 integrale planning | Afstemmen planningen, tot 1 integrale planning | | |
| 4 | Afstemmen aannemers, combi tenzij... | Afstemmen aannemers, combi tenzij... | | |
| Fase 6 | Uitvoeringsfase | K&L werkelijke verleggingswerkzaamheden | project - afhankelijk | |
| Fase 7 | Evaluatie | | na uitvoering | |

Bijlage 3: VTV toetsing Niet waterkerende objecten en Vuistregels

concept



Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen

Katern
Boezemkaden



Voorschrift Toetsen op Veiligheid Primaire Waterkeringen

Ministerie van Verkeer en Waterstaat



VUISTREGELS

voor het beheerdersoordeel
bij de toetsing van niet-waterkerende objecten

DEFINITIEF

Opgesteld door provincie Zuid-Holland
Afdeling Water
Dhr. J.A. Beijersbergen en dhr. G.R. Spaargaren
mei 2009



Katern 10

Niet-waterkerende objecten

Aanleiding VTV toetsing:

In de leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen staat het volgende ¹
Kabels en leidingen kunnen een bedreiging vormen voor het waterkerend vermogen van de kade, doordat:

- Graafwerk leidt tot een geroerde zone in de kade, zowel bij het leggen als bij het onderhoud (bijvoorbeeld als gevolg van het opsporen van storingen) en de eventuele vervanging. Kabels en leidingen kunnen aanleiding hebben gegeven tot de aanwezigheid van met zand gevulde sleuven in de kade. Deze kunnen een ongunstige invloed hebben op de ligging van de freatische lijn in de kade.
- Lekkage van leidingen en/of ongelijke zakking van leiding en grondlichaam kunnen leiden tot ruimte onder en/of naast de leiding. Vervormingen van de kade, bijvoorbeeld na ophoogwerken, leiden tot verhoogde belastingen op de leidingen en daardoor mogelijk tot lekkage of leidingbreuk. Met name wordt hier gewezen op de grote schade die kan ontstaan aan de kade als gevolg van wegstromende vloeistof of ontsnappend gas.
- In langsrichting van de kade gelegen buisleidingen een vermindering van de passieve weerstand tegen afschuiven van de kade kunnen inhouden, aangezien er dan plaatselijk sprake is van een verminderd grondgewicht.

In kaden komen soms zeer veel kabels en leidingen voor. Aanbevolen wordt te beginnen met het maken van een inventarisatie van aanwezige kabels en leidingen, en vervolgens eerst de meest risicovolle leidingen te toetsen. Hiermee worden de grote diameter leidingen ($D \geq 0,30$ meter) en de hogedrukleidingen ($p \geq 10$ bar) bedoeld. Voor deze toets wordt verwezen naar het VTV2004 ², en via dit voorschrift naar de normen NEN 3650, NEN 3651 en NEN 3652 ³.

Gegevens die gevraagd zullen worden van de nustbeheerders zijn:

1. Type leiding
2. Soort materiaal
3. Klasse
4. Jaar van aanleg
5. Transportmedium
6. Bedrijfsdruk
7. Berekeningen
8. Revisietekeningen
9. Vergunningen en ontheffingen

Met deze gegevens kan worden gekomen tot een oordeel betreffende de invloed van de aanwezige kabels en/of leidingen in de regionale waterkering. Indien het niet mogelijk is om tot een oordeel te komen zijn er de vuistregels.

¹ Zie bijlage voor volledig document

² VTV2004 is vervangen door VTV 2006, voor inhoud zie bijlage (inclusief katern 10)

³ De vingerende NEN-normen zijn op te vragen op: www.nen.nl

Vuistregels

De grootste problemen, waar men tot nu toe bij de toetsing van Niet Waterkerende Objecten (NWO's) tegenaan is gelopen, zijn:

- het verzamelen basisgegevens van de grote aantallen NWO's;
- de problematiek wordt in de verstedelijkte gebieden vooral gedomineerd door de in de waterkeringen aanwezige bebouwing en pijpleidingen;
- de bepaling van het beoordelingsprofiel wordt als (te) ingewikkeld ervaren;
- het ontbreken van gedetailleerde toetsmethoden.

In de vorige toetsronden lag het accent op de toetsporen hoogte en stabiliteit. De toetsing van onder meer de historische kunstwerken en NWO's is blijven liggen. Deze komen nu in de derde toetronde prominenter in beeld, waarbij de kans groot is dat er vanwege de genoemde problemen heel veel NWO's de score 'geen oordeel' zullen krijgen bij het technische oordeel.

Zowel het rijk, de provincies als de beheerders willen de score 'geen' oordeel zoveel mogelijk terugbrengen. Om daaraan tegemoet te kunnen komen is, door middel van het opstellen van vuistregels⁴, getracht om NWO's, waarvan het idee is dat die weinig tot geen invloed hebben op het waterkerend vermogen, uit te kunnen filteren. Hierdoor wordt het aantal te toetsen NWO's beperkt en wordt het proces zodanig gestructureerd, dat er ook een prioritering in de te toetsen NWO kan worden gemaakt. De vuistregels zijn nadrukkelijk bedoeld als een hulpmiddel om te komen tot een beheerdersoordeel.

Ten behoeve van de acceptatie van het beheerdersoordeel is een goede onderbouwing belangrijk, zeker als het beheerdersoordeel "goed" is, terwijl de technische beoordeling een "onvoldoende" of "geen oordeel" oplevert. Vooral voor de categorieën bebouwing en pijpleidingen is er grote behoefte aan een pragmatische richtlijn.

De vuistregels zijn een hulpmiddel ten behoeve van het beheerdersoordeel, dat in de regel niet getalsmatig hoeft te worden onderbouwd. Uitgangspunt is dat technische benaderingen dienen te worden uitgewerkt in het kader van het technische toetsoordeel. Dit gebeurt in het kader van de ontwikkeling van het volgende Wettelijk Toetsinstrumentarium (WTI 2011-2016) voor de 4^e toetsronde.

Op basis van het technische oordeel en het beheerdersoordeel, waarvoor in dit document vuistregels worden aangereikt, kan de beheerder tot een veiligheidsoordeel komen. Over hoe de beheerder beide scores dient te wegen om tot het veiligheidsoordeel te komen, wordt in dit document niet op ingegaan.

Interpretatie Hoogheemraadschap van Rijnland

Al het bovenstaande dient ter beoordeling van het Hoogheemraadschap van Rijnland, zij kan met deze oordelen wegen wat te doen met de aanwezige kabels en/of leidingen. Indien wordt beoordeeld door het Hoogheemraadschap van Rijnland dat de aanwezige kabels en/of leidingen geen probleem vormen zal er een nieuwe vergunning voor de tracé kunnen worden aangevraagd. Hierbij dient bij kabels en/of leidingen welke van invloed op de waterkerende werking van de secundaire kering zijn een sterkte berekening te worden ingediend. Deze berekening zal dan door het Hoogheemraadschap van Rijnland worden beoordeeld, deze berekening dient als onderbouwing voor het afkaarten van de eventuele faalkansen⁵ van het tracé.

⁴ Zie bijlage voor volledig document

⁵ De faalkansen zijn omschreven in de NEN en in de VTV 2006

Contactsheets, BIJLAGE 5

Contactsheet PWN Waterleidingbedrijf Noord Holland

Bezoekadres Hoofdkantoor

PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland
Rijksweg 501
1991AS Velsbroek

Correspondentie en contact

Postbus2113
1990 AC Velsbroek
Algemeen telefoonnummer: 023-541 3333
www.pwn.nl
info@pwn.nl

Strategisch

Beleidsadviseur Leidingen en Strategie en Relatiemanager:

Henk van der Linden (gemandateerd en coördinator voor dossier waterleidingen in dijken)

Henk.v.d.linden@pwn.nl. 023 – 541 3333 / 0653 – 390 578

Operationeel

Asset Engineers Leidingen en strategie. Dit zijn de strategisch beheerders van het gehele PWN leidingnetwerk.

Beheerder Noord Holland, Regio Zuid (AGV en Rijnland):

Klaas Weeteling. Klaas.weeteling@pwn.nl 023- 541 3333/ 0653 – 266 306

Beheerder Noord Holland, Regio Noord (HHNK):

Marcel Wielinga

Beheerder Noord Holland, Regio Midden (HHNK):

Peter Horst

Beheerder Transportleidingen en vertegenwoordiger NEN normen

Donald Mollee. donald.mollee@pwn.nl 023-541 3333/ 0653 – 232 085

Kennisspecialist waterleidingen in dijken:

Klaas Weeteling klaas.weeteling@pwn.nl 023 – 541 3333/ 0653 – 266 306

Asset Supervisors Operaties en Projectleiders Operaties.

In dit team zijn een aantal PWN collega's werkzaam die de uitvoering aan projecten coördineren, in opdracht van de PWN Asset Engineers. Zij worden per project toegewezen.

Procesmanager Drinkwater, lid van PWN directie

Loet Rosenthal

Asset Manager, MT Lid

Roger de Rooij

Contactsheet KPN BV

Bezoekadres Hoofdkantoor

KPN Telecom
W&O N&S CAPAC Order Intake Planmatig
Stationsstraat 115
3811 MH AMERSFOORT

Correspondentie en contact

W&O N&S CAPAC Acces Order Intake Planmatig
Postbus 3053
3800 DB AMERSFOORT
Algemeen telefoonnummer: 030-2553444 optie 4
Infra.affairs.hlm@kpn.com

Strategisch

Relatiemanager E.W. (Bert) Spijkerman, bert.spijkerman@kpn.com ,
M 06-5367 9829
Senior Beleidsmedewerker W. (Wil) Lambo , wil.lambo@kpn.com
T 030-658 7465

Operationeel

VolkerWesselsTelecomInfra

Contactsheet Oasen NV

Bezoekadres Hoofdkantoor

Oasen drinkwater
Nieuwe Gouwe O.Z. 3
2801 SB Gouda

Correspondentie en contact

Oasen drinkwater
Postbus 122
2800 AC Gouda
Algemeen telefoonnummer: T 0182-593311

www.oasen.nl

www.oasen.nl/contact

Strategisch

Afdeling relatiebeheer

Huib Glerum, huib.glerum@oasen.nl , T 0182-593345

Operationeel

Projectleider

W. (Wouter) van Herk, wouter.van.herk@oasen.nl , T 06-42028678

Contactsheet Liander, onderdeel van Alliander

Bezoekadres

Zie persoonsgegevens

Correspondentie en contact

Liander

Postbus 50

6920 AB Duiven

Algemeen nummer:

www.liander.nl

Strategisch

Manager externe relaties, Assetmanagement

Ir. Frans Wiercx, frans.wiercx@alliander.com , M 06-5355 9505

Bezoekadres: Utrechtseweg 68, 6812 AH Arnhem

Projectmanager aanleg

R. (Rob) Roelfs, rob.roelfs@alliander.com , M 06-5260 7185

Bezoekadres: Oudeweg 85, Haarlem

Operationeel

Project Manager

Jeroen Strik, jeroen.strik@alliander.com, M 06-2785 2238

Gilbert Klein, gilbert.klein@alliander.com, M 06-2189 3702

Medewerker tekeningen en vergunningen

Jan Revier, jan.revier@alliander.com, T 071-525 2317

Henny Meijer, Henny.Meijer@alliander.com, T 071-525 2318

Contactsheet Stedin netbeheer BV

Bezoekadres Hoofdkantoor

Zie persoonsgegevens

Correspondentie en contact

Stedin

Postbus 1598

3000 BN Rotterdam

Algemeen nummer:

www.stedin.net

Strategisch

Accountmanager Provincies, Rijkswaterstaat en Waterschappen

Bert de Groot, bert.degroot@stedin.net , T 088-896 3235, M 06-5376 4550

Bezoekadres: Westblaak 180, 3012 KN Rotterdam

Strategisch en operationeel

Senior Projectleider

Dick Ouwerkerk, dick.ouwerkerk@stedin.net , T 088-896 3642, M 06-55892068

Bezoekadres: Rochussenstraat 200, 3015 EK Rotterdam

Contactsheet Dunea Duin en Water

Bezoekadres Hoofdkantoor

Stationsplein 4
Voorburg

Correspondentie en contact

Dunea
Postbus 34
2270 AA Voorburg
Algemeen nummer: 070-3577500
www.dunea.nl

Strategisch

Functie...

Michael van der Boom, m.boom@dunea.nl M 06-2061 0698

Analist drinkwaterinfrastructuur en -levering

Ir. Marin Oosterhuis, e.m.oosterhuis@dunea.nl , T 079-347 1470
Bezoekadres: Plein van de Verenigde Naties 11-15, Zoetermeer

Operationeel

Cor de Graaf, c.graaf@dunea.nl, T 079-347 1588

Contactsheet Bird & Bird

Bezoekadres Hoofdkantoor

Bird & Bird LLP
Van Alkemadelaan 700
2597 AW Den Haag

Correspondentie en contact

Postbus 30311
2500 GH Den Haag
Algemeen nummer: 070 3538800
www.twobirds.com

Strategisch

Senior Regulatory & policy adviser

Feyo Sickinghe, feyo.sickinghe@twobirds.com , T 070 353 8904, M 06-4674 6180

Contactsheet Hoogheemraadschap van Rijnland

Bezoekadres Hoofdkantoor

Archimedesweg 1
2333 CM Leiden

Correspondentie en contact

Hoogheemraadschap van Rijnland
Postbus 156
2300 AD Leiden
Algemeen nummer: 071-306 3063
www.rijnland.net

Strategisch

Programmamanager Kadeverbetering

Jaap Jan Zeeberg, Jaapjan.Zeeberg@rijnland.net M 06-2168 9935

Omgevingsmanager Kadeverbetering

Ingrid Vink, ingrid.vink@rijnland.net , M 06- 1830 0410

Operationeel

Coördinator vergunningverlening Kabels en Leidingen

Arjen Pacros, arjen.pacros@rijnland.net, M 06-2188 4417

Projectleiders kabels en leidingen bij kadeverbetering

Adriaan Doove, adriaan.doove@rijnland.net , M 06-1510 9590
Niek Oortman, niek.oortman@rijnland.net , M 06-1585 2095
Jasper Smulders, jasper.smulders@rijnland.net, M 06-5265 0219