

Bestuursovereenkomst Maas ^{*3}																
Project	Beheerder	Projectnaam	Bijzonderheden	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			
	Waterschap Limburg	Tranche 1		23,4	3,5											
	Waterschap Limburg	Tranche 2			12,5											
	Waterschap Limburg	Tranche 3		10,2	21,1	12,9	34,1									
		Baarlo		2,8		19,0										
		Venlo-Velden en Groot Boller			3,6	39,3										
		Herberekening Maasovereenkomst (voortfinanciering)												44,4		
Financieringsritme (incl. PGA)				36,4	40,8	44,4	16,5	0,0	0,0	44,4						
Financieringsritme (excl. PGA)				32,8	36,7	40,0	15			40,0						

Kern van de versnelling van de projecten binnen de bestuursovereenkomst Maas is het gecombineerd uitvoeren van verkenning, planuitwerking en realisatie van de dijkversterking. Behoudens de dijkversterkingen van Blerick, bij de oude gietert (19C) en Steyl-Maashoek (19D) worden de dijkversterkingen nu gecombineerd uitgewerkt in één integrale verkenning. Voor realisatie zal voor ieder van de projecten een planning en een raming worden opgesteld.

Tranche 1 betreft de dijktrajecten: 19N Nieuw Bergen, 19O Belfeld, 19R Beesel en 19I Heel. De realisatiefase is gesplitst over 2019 en 2020 omdat voor één dijktraject de beschikking mogelijk pas in 2020 kan worden aangevraagd.

Tranche 2 betreft de dijktrajecten: 23C Alexanderhaven (hiervan zijn 23Aen B al volledig beschikbaar), Steyl-Maashoek 19D en 19O Buggenum (bedrag planuitwerking Alexanderhaven bestaat uit verkenning en planuitwerking)

Tranche 3 betreft de dijktrajecten: 19K Well, 19J Arcen en 19H Thom. Voor de realisatiefase is rekening gehouden dat voor 1 dijktraject de beschikking in 2020 wordt aangevraagd en voor de andere 2 in 2021. Aangezien de aanvraag voor de realisatiefase voor de resterende 2 groter is dan 640 mln. is het bedrag gesplitst over 2021 en 2022.

Venlo-Velden en Groot Boller betreft de dijktrajecten 19L Venlo-Velden en 19S Blerick Groot Boller. Deze worden integraal meegenomen in de Verkenning van het Mirt project Meer Maas Meer Venlo.

Kessel is als apart dijktraject opgenomen. Het VKA voor dit dijktraject betreft het uit de Waterwet halen van 19R. Hiervoor zal in 2018 de beschikking worden aangevraagd. In overleg met HWBP zullen de financieringsafspraken daarvoor gemaakt worden. Het is nog niet zeker of deze Voorkeursvariant uitwerking zal krijgen. Mocht dit niet slagen dan zal voor dit dijktraject alsnog in een later stadium een beschikkingaanvraag planuitwerking en realisatie worden ingediend.

Reservering Voortfinancieringen																
urgentie	Project	Beheerder	Projectnaam	Bijzonderheden	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	36-2	Waterschap Aa en Maas	Gemaal van Sasse		1,0											
52, 59, 60	24AK, 24AJ, 24AR	Waterschap Scheldestromen	Sint Annaland / Kop van Ossense					4,0		4,5						
87	14A	Waterschap Brabantse Delta	Geertruidenberg/ Amertak					5,0			44,4	1,8				
105	28J	Waterschap Fryslân	Lemsterhoek													
121	28H	Waterschap Fryslân	Lauwersmeerdijk								30,6					
127	04A	HHR van Delfland	Spuithaven Schiedam			0,0										
130	21A	Waterschap Rijn en IJssel	Rijnkade				1,8				13,2					
134	21H	Waterschap Rijn en IJssel	Havenstraat													
135	21I	Waterschap Rijn en IJssel	IJssel paviljoen				0,1									
136	21K	Waterschap Rijn en IJssel	Vissporthaven													
144	21F	Waterschap Rijn en IJssel	Twentekanaal - regulier deel				0,2									
166	03R	HHR van Schieland en de Krimpenerwaard	Gouwzee & Butten IJ				2,7				7,5		20,4		34,7	34,7
x	03Y	HHR van Schieland en de Krimpenerwaard	Koppelstuk Duerdam				12,8									
167	03S	HHR van Schieland en de Krimpenerwaard	Koppelstuk Markermeerdijk				19,0									
162	21E	Waterschap Rijn en IJssel	Industrieterrein Grothoek				5,6									
	06H	HHR van Schieland en de Krimpenerwaard	Stolwijkerschutsluis				0,6									
		Waterschap Limburg	Maasovereenkomst								44,4					
Totaal aangemeld door beheerders				1,0	0,0	41,7	11,1	0,0	4,5	95,6	1,8	20,4	0,0	34,7	34,7	
Beschikbare reservering voor terugbetaling van voortfinanciering				1,0	0,0	41,7	11,1	0,0	4,5	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0

*6 Beschikking is verleend en voorschot is betaald, maar projecten zijn nog niet 'dijk veilig' gemeld en/of de beschikking voor de realisatiefase is nog niet vastgesteld. Het project is nog niet formeel afgerond.

Potloodprogrammering 2025-2030																	
urgentie	Project	Beheerder	Projectnaam	Lengte	Bijzonderheden	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
48	02H	HHR van Schieland en de Krimpenerwaard	Sterke Lekdijk - Klaphok - Jaarsveld	9,322	15-1	2,6					40	16,6					
49	02J	HHR van Schieland en de Krimpenerwaard	Sterke Lekdijk - Vreeswijk - Klaphok	3,478	15-1		0,7		1,4			14					
47	02G	HHR van Schieland en de Krimpenerwaard	Sterke Lekdijk - Salmsteke - Schoonhoven	8,339	15-1	2,6			5,1			40	11,1				
56+		Waterschap Drents Overijsselse Delta	Tussen- aansluitstukken Vecht Dalfsen west	%	%	0,874	1,71				14,516						
58+		Waterschap Drents Overijsselse Delta	Tussen- aansluitstukken Vecht Zwolle	%	%	0,7	1,394					11,968					
66	27E	Waterschap Zuiderzeeland	IJsselmeerdijk	22,768	8-3	6,1	16,1		40	40	40	16,85					
94	17D	Waterschap Hunze en Aa's	Kerkhovenspolder-Duitsland	7,100	6-7					2,5					8	8	8
97	27F	Waterschap Zuiderzeeland	IJsselmeerdijk-Almere poort	3,098	8-2		2										
141		Hollands Noorderkwartier	Tussen- aansluitstukken WAB			12,24		27,2	27,2	14,756							
kw	27C	Waterschap Zuiderzeeland	Kunstwerken Noordostpolder	nvt													
37	13S	Waterschap Aa en Maas	s Hertogenbosch - Heusden	12 kw	36-5				1,2		2,4		20,4				
39	21AI	Waterschap Rijn en IJssel	Spijk - Westervoort	7	48-1			2,5		5,0		40,0	10,0				
42	22BJ	Waterschap Rivierland	Everdingen - Ravenswaaij	15,800	43-1				7,9			4,0		40,0	40,0		
43	22BK	Waterschap Rivierland	Heerewaardense Afsluitdijk	5,300	40-1				3,7		1,9		31,5				
44	22BI	Waterschap Rivierland	Gorinchem - Sliedrecht	15,300	16-1			15,3		7,7		40,0	40,0				
61	22AT	Waterschap Rivierland	Garnemeren	600	38-1						0,2	0,4	3,6				
65	22BL	Waterschap Rivierland	Sliedrecht - Kinderdijk	20,800	16-2					7,3		14,6		40,0	40,0		
98	13H	Waterschap Aa en Maas	boomeer - cuij (deel)	17kw	36-1				4,5			8,5		40,0	32,0		
x		Waterschap Aa en Maas	Maasboulevard Cuijk		36-1		1,0										
x	03L	HHR van Schieland en de Krimpenerwaard	Helderse zeevering	5,271	13-4, 13-3		1,3		2,5		21,3						
171	03Q	HHR van Schieland en de Krimpenerwaard	Dijkvak Markermeer (D22) Schardam	151	13-8					0,2		0,4		3,5			
158	03P	HHR van Schieland en de Krimpenerwaard	Dijkvak Markermeer (D16)	757	13-7					0,2		0,3		2,9			
x		Waterschap Scheldestromen	Kop van Ossense	?	32-4												
112	34AL + 34AM	Waterschap Drents-Overijsselse Delta	Vecht Noord Zwartewaterland	10,914	53-3 + 9-1												>>
57+	34AR + 34AS	Waterschap Drents-Overijsselse Delta	Vecht-Oost	20,786	53-3 + 9-1												>>
		Waterschap Scheldestromen		?	27-2												
		HHR van Schieland en de Krimpenerwaard		?	15-2												
		Waterschap Hollands Delta			19-1												
		Waterschap Brabantse Delta			34-1												
		Waterschap Brabantse Delta			34-2												
		HHR van Schieland en de Krimpenerwaard			14-2												
						0,0	31,5	36,3	54,1	94,1	137,6	230,8	140,6	126,4	120,0	8,0	8,0

MIRT Projecten met relevantie voor waterveiligheidsopgave HWBP

MIRT project	MIRT fase	Rivierverruiming	Directe relatie projecten P18-23	Relatie met project(en)
Integrale verkenning MIRT/HWBP Ravenstein/Lith	Verkenning	Ja	Ja	WS Aa en Maas: Ravenstein-Lith
Integrale verkenning MIRT/HWBP Meer Maas, Meer Venlo	Verkenning	Ja	Ja	WS Limburg: Venlo-Velden, Blerick voor het deel Groot Boller, betr. industriehaven
Verkenning Oeffelt-Vortum	Verkenning	Ja	Ja	pm projecten Maas
Maasoverpark	Onderzoek	Ja	Ja	O.a. Aa en Maas: Ravenstein-Lith
Lob van Gennep	Onderzoek	Retentie	Ja	projecten stroomafwaarts van Lob van Gennep
Maastricht	Onderzoek	Ja	nee	WS Limburg: Thom, Baarlo, Arcen en Well
Rivierklimaatpark IJsselpoort	Verkenning	Ja	nee	Toekomstige dijkversterkingen langs IJssel
Vanik-Heeselt	Verkenning	Ja	Ja	WSRL: Tiel - Waardenburg
Meerjarige Adaptief programma 'Eems-Dollard 2050'	(verschij op) Onderzoek	Nee	Ja	POV Wadden
'Holwerd aan Zee'	Onderzoek	Nee	Ja	POV Wadden
Meerlaagsveiligheid Marken	Planuitwerking	Nee	Ja	RWS: Marken